



مكتب
التجارة
الخارجية
للمشروعات
الصناعية

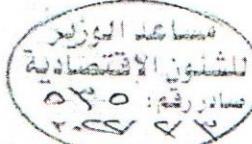
رئيس الجمارك المصري

اسكندرية

وارد / ٢٠٩

التاريخ ٢٠٢٢/١٥

٢٠٢٢/١٥



٢٠٢٢/١٥
٢٠٢٢/١٥

السيد الأستاذ/ الشحات ختوري
رئيس مصلحة الجمارك المصرية
تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى صدور القرار الوزاري رقم ٩ لسنة ٢٠٢٢ بشأن اشتراطات الإفراج عن سيارات الركوب من الفئة (M1) الواردة للاتجار حتى سبعة مقاعد بخلاف السائق.

أتشرف بإحاطة سعادتكم بأنه بالعرض على السيدة الوزيرة فقد وافقت سعادتها على آلية تنفيذ القرار الوزاري المشار إليه على النحو التالي:

١- أن يتقدم المستورد لمصلحة الرقابة الصناعية بالمستندات التي تفيد استيفاؤه لأحكام القرار الوزاري المشار إليه للحصول على موافقة مسبقة لاستيراد سيارات الركوب سالف الذكر.

٢- بالنسبة لتوصيف قطع الغيار الأساسية:

- يقصد بها قطع الغيار الموجودة بجدول الصيانة الصادرة من الشركة المنتجة والموضحة تحديداً بالكشف المرفق والتي يتلزم المستورد أن يتقدم لمصلحة الرقابة الصناعية بالمستندات التي تفيد تغطيته بحد أدنى ١٥% من عدد المركبات.

٣- بالنسبة لمركبات الصيانة:

أن يتقدم المستورد لمصلحة الرقابة الصناعية بالمستندات التي تفيد وجود مراكز صيانة معتمدة لديه، على أن تتحقق مصلحة الرقابة الصناعية من أن هذه المراكز تلتزم التوزيع الجغرافي وتتناسب مع عدد السيارات المعروضة سنوياً بالسوق المحلي، والتي يتم منحها موافقة مسبقة لاستيرادها.

٤- بالنسبة للوسائل الهوائية:

الالتزام بوجود عدد (٢) وسادة هوائية على الأقل بالسيارة مع قيام مصلحة الجمارك بالتحقق من ذلك من واقع المعاينة الفعلية للسيارات المستوردة.

٥- أن تولى مصلحة الجمارك إدراج الموافقة المسبقة الصادرة للمستورد من مصلحة الرقابة الصناعية للسيارات المستوردة باستيرادها على منظومة التسجيل العسبق للمشحونات ACI ليتم التخصيص عليها من جميع المنافذ الجمركية.

رجاء التفضل بإحاطة والتعميم على كافة المنافذ الجمركية.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام،،،

مساعد الوزير

للشئون الاقتصادية

مجمع المانع الصناعي

مجمع مصادر الطاقة

مجمع مصادر الطاقة