

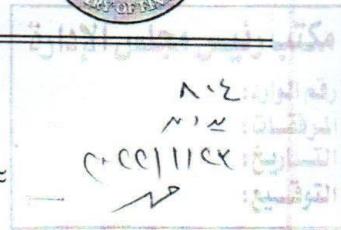
ع . حامه



مصلحة الجمارك
قطاع النظم والإجراءات الجمركية
الادارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية
الادارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية
ادارة البحوث الفنية ودعم القطاعات



منشور
استيراد رقم (٤) لسنة ٢٠٢٢



إشارة إلى :-

* قانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ وتعديلاتها .

* أحكام المادة (١٣) من اللائحة التنفيذية لقانون الاستيراد والتصدير رقم ١١٨ لسنة ١٩٧٥ والصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ الفقرة (٥) .

والحاق ب :-

* منشور استيراد رقم ٣٧ لسنة ٢٠١٨ ، رقم ١٧ لسنة ٢٠٢١ بشأن سيارات الركوب التي تعمل بمحركين للدفع (محرك احتراق داخلي ذو مكابس متناوبة ومحرك كهربائي) .

* منشور استيراد رقم ١٢ لسنة ٢٠٢٠ بشأن تقرير قاعدة عامة بالنسبة للوائح والقرارات الجديدة التي تتضمن قيوداً إبسترادية .

وبناء على :-

* كتاب السيدة الدكتورة / وزير التجارة والصناعة رقم ١١٢ في ٢٠٢٢/١/٨ بشأن تعليمات إستيراد السيارات التي تعمل بمحركين للدفع (محرك احتراق داخلي ذو مكابس متناوبة ومحرك كهربائي) .

* ما أثير في الاجتماع الأول لسنة ٢٠٢٢ للجنة المشتركة للتنسيق من أجل توحيد القواعد والإجراءات المنظمة للإبستراد والتصدير المطبقة في المنافذ الجمركية .

يراعى إتباع ما يلى ”

أولاً: بالنسبة للسيارات التي تعمل بتكنولوجيا EQ-Boost الموجودة حالياً بالجمارك ففي حالة تحقق الجمرك من أن هذه السيارات بها محركين للدفع واحد ميكانيكي والأخر كهربائي وذلك وفقاً لما ورد بتقرير الهيئة العامة للتنمية الصناعية فيما يلى في إجراءات الإفراج عن هذه السيارات .

ثانياً : أن يتم معاملة السيارات التي تعمل بمحركين للدفع (محرك ذو مكابس متناوبة ومحرك كهربائي) نفس معاملة السيارات التي تعمل بمحرك وقود أو محرك كهربائي بحيث يشترط للإفراج عنها أن يتم شحنها أو فتح إعتماد إبسترادها خلال سنة الموديل وألا يكون قد سبق استخدامها وكذا استيفاء الشروط المنصوص عليها في الملحق رقم (٣) المرافق بلائحة القواعد المنفذة لأحكام قانون الإبستراد والتصدير الصادرة بالقرار الوزاري رقم ٧٧٠ لسنة ٢٠٠٥ .



مصلحة الجمارك
قطاع النظم والإجراءات الجمركية
الادارة المركزية للسياسات والإجراءات الجمركية
الادارة العامة للسياسات والإجراءات الجمركية
ادارة البحوث الفنية ودعم القطاعات



ثالثاً : يتم تطبيق القواعد المعلنة بمنشور استيراد رقم ١٢ لسنة ٢٠٢٠ بشأن تقرير قاعدة عامة بالنسبة للواح والقرارات الجديدة التي تتضمن قيوداً إستيرادية على السيارات المخالفة للقواعد الإستيرادية والتي ينطبق عليها الإستثناء الوارد بالمنشور مع العرض على قطاع التجارة الخارجية بكل حالة على حدي لدراستها وتقرير موقفها الإستيرادي .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

رئيس الادارة المركزية
للسياسات والإجراءات الجمركية

(د/ نجوى حابر شحاته)

مدير عام الادارة العامة
للسياسات والإجراءات الجمركية

عامر حمزة

{ عاصم صلاح الكافش }

مدير إدارة البحوث
الفنية ودعم القطاعات

سامح حبيب
(ياسر ممدوح سليمان)

الإسكندرية في ١٢ جماد آخر ١٤٤٣هـ
الموافق: ١٥ يناير ٢٠٢٢ م

السيد الاستاذ/